

**Zpráva delegáta ČR
ze zasedání evropské normalizační komise
CEN/TC254 SC 1 Bitumen sheeting**

Termín jednání: 27. února 2012

**Místo jednání: DIN Deutsches Institut für Normung e. V.
Burggrafenstraße 6
10787 Berlin**



Program jednání

CEN/TC 254/SC 1 "Bitumen sheeting" v Berlíně dne 27. února 2012

Draft agenda
of the meeting of CEN/TC 254/SC 1 "Bitumen sheeting"
in Berlin on 2012-02-27

Meeting place

DIN Deutsches Institut für Normung e. V.
Room 183
Am DIN-Platz
Burggrafenstraße 6
10787 Berlin

Document reference

1	Opening of the meeting (at 10:00 h)	
2	Roll call of delegates	N 334
3	Adoption of the draft agenda	N 352
4	Adoption of the draft report of the meeting held in Berlin on 2011-11-15	N 338
5	Report of the meeting of CEN/TC 254/WG 1 "Coordination" on 2012-02-15 in Delft, Netherlands	
6	Structure on CEN/TC 254	N 328
7	FprEN 13707	N 336
8	Responsibility of SC 1 + SC 2	N 347
9	Revision of standards	
9.1	FprEN 1109 "Flexible sheets for waterproofing - Bitumen sheets for roof waterproofing - Determination of flexibility at low temperature"	N 337, N 345, N 348, N 350, N 351
9.2	EN 12039 "Flexible sheets for waterproofing - Bitumen sheets for roof waterproofing - Determination of adhesion of granules"	N 293
10	Result of the 5-year-review on EN 14697	N 342
11	Dangerous substances Revision of EoC and Annex ZA under consideration of CPR.	N 340 N 324 N 325

- | | | |
|----|--------------------------------------------------------------|--------------|
| 12 | Request of SC 2 for a new WI on reflecting of roofing sheets | N 346 |
| 13 | News on MLV/MDV | N 344 |
| 14 | Liaison officer SC 1 - CEN/TC 189 "Geomembrane" | |
| 15 | Any other business | |
| 16 | Date and discussion of the place of the next meeting | |

Zápis delegáta ČR:**1) Zahájení**

Předseda subkomise pro asfaltové hydroizolační pásy CEN/TC 254 SC1, pan Rainer Henseleit, spolu s tajemnicí, paní Roswithou Cohrs, zahájili v 10:00 jednání. Jednání se konalo v sídle Německého normalizačního institutu v Berlíně.

Poté předseda uvítal přítomné delegáty a poprosil je o krátké představení.

2) Představení delegátů

Jednání se účastnili uvedení reprezentanti států:

země	jméno	zaměstnavatel
Itálie	Simona Taborelli	Siteb Associazione Italiana bitume asfalto strade
Belgie	Rob Jochems	Soprema (předseda CEN/TC 254)
	Marnix Derks	Soprema NV
	Michel Zwijsen	Performance Roof Systems
Česká republika	Zdeněk Plecháč	DEK a.s.
	Viktor Kaulich	DEK a.s.
Dánsko	Keld Stovgaard	Trelleborg Phoenix A/S
Španělsko	Nuria Lacaci Vázquez	Asociación de fabricantes de ampermeabilizantes asfálticos (ANFI)
Francie	Bruno Fabvie	Sté ICOPAL SAS
Švédsko	Catharina Svenningsso	Trelleborg Building Systems AB
Rakousko	Gerhard Dohr	Villas Austria GmbH
Spojené Království	Phil Jarratt	Sika Limited

3) Odsouhlasení programu jednání (N 352)

Program jednání byl přijat bez připomínek.

4) Odsouhlasení zápisu z minulého jednání CEN/TC 254 SC1 (Berlín 2011-11-15)

Zápis z jednání (N 338) byl bez připomínek.

5) Zpráva ze zasedání koordinační skupina CEN/TC 254/WG 1 (2012-02-15 Delft, Nizozemí)**Koordinace práce SC1 a SC2**

Koordinace práce v subkomisích SC1 asfaltové pásy a SC2 plastové a pryžové fólie bude řešena na dalším výročním zasedání celé komise TC 254 (10. a 11. května 2012 v Delft v Nizozemí).

Předběžně je možné uvést, že se jednání bude zabývat přístupem subkomisí do rozhraní Live Link, kde se elektronickou formou zakládají a spravují normalizační úkoly subkomise.

Revize společných norem subkomisí SC1 a SC2 se bude řešit ve dvou experti obou subkomisí.

Spolupráce s TC 189

Reprezentant TC 254, p. Henseleid, se účastnil jednání pracovní skupiny TC 189 Plastics WG6 Geosynthetic barriers - General and specific requirements. Tato komise tvoří nové výrobkové normy, které se svým předmětem protínají s prací TC 254. Jde především hydroizolace tunelů a spodní stavby. Cílem účasti bylo práci zkoordinovat a předejít tak možné dvojí práci.

Závěry jednání:

- Normy pro hydroizolace spodní stavby budou řešeny jen v TC 254.
- Normy pro tunely zůstanou v TC 189.
- Na úrovni CEN se dohlíží, aby se práce komisí nepřekrývala.

WG 13 Zatížení větrem

13. března proběhne v Bruselu jednání pracovní skupiny (norma EN 16002)

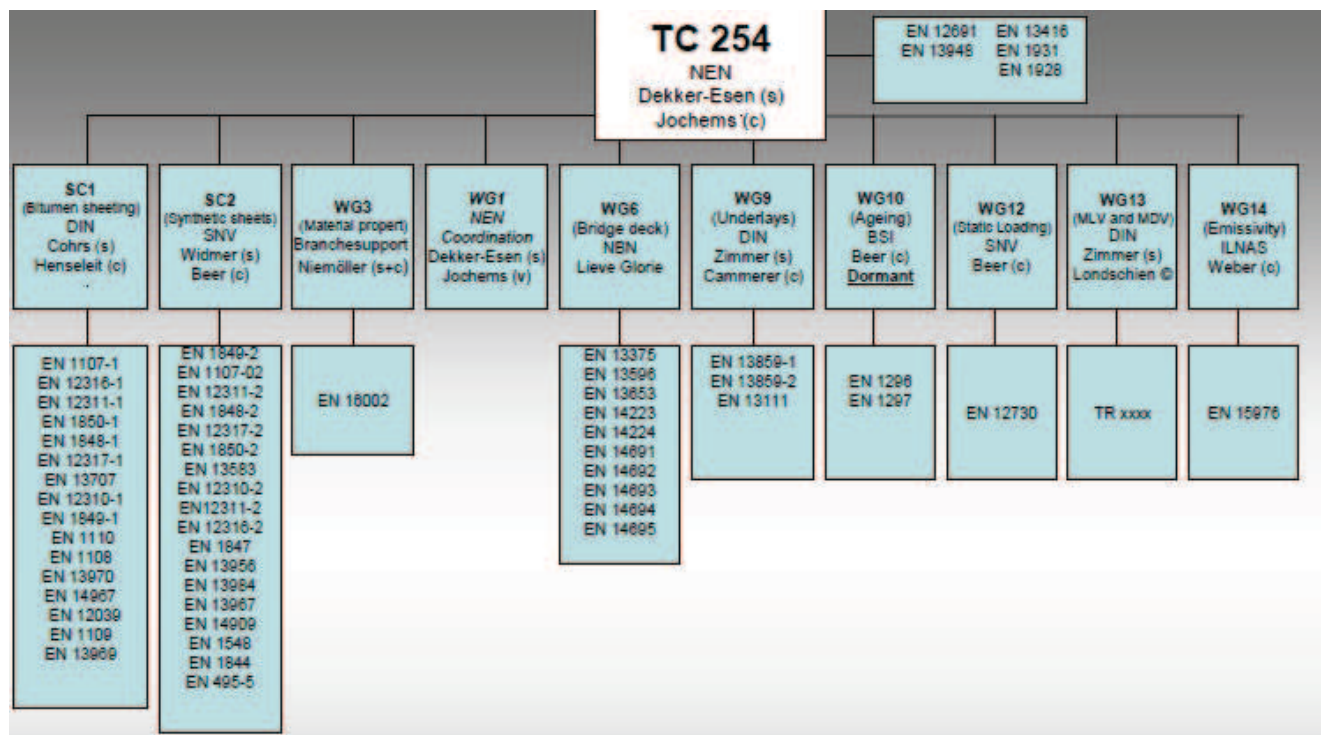
WG 9 Životnost

Pracovní skupina pracuje na metodice stanovení životnosti výrobků. Skupina navrhuje zvýšit teplotu při zkoušce umělého stárnutí ze 70 °C na 80 °C.

Další jednání WG1 proběhne 10 května v Delft v Nizozemí.

6) Struktura CEN/TC 254 N 328

Byla připomenuta, na předešlých jednáních již prezentovaná, struktura komise a zodpovědnost za jednotlivé normy.



7) Revize FprEN 13707 N 336

Záměr úpravy normy EN 13707 formou Změny A3 není možná. Protože je původní norma starší než 5 let, musí se vydat formou revize. Změny A1, A2 a A3 budou konsolidovány. Příloha ZA nebude ještě v souladu s novým Nařízením CPR. Vydání se předpokládá na začátek r. 2013.

8) Zodpovědnost SC 1 + SC 2 N 347

Stanovisko CEN k zodpovědnosti subkomisí bez potřeby rozhodnutí celé TC::

- mohou vytvořit nový normalizační úkol (working item)
- mohou odeslat návrh normy k připomínkování, hlasování a průzkume před pravidelnou 5letou revizí

9) Revize norem**9.1 FprEN 1109 "Flexible sheets for waterproofing - Bitumen sheets for roof waterproofing - Determination of flexibility at low temperature" N 337, N 345, N 348, N 350, N 351**

Subkomise po minulém jednání připravila návrh textu, který stanovuje kapaliny pro zkoušku používané:

The bending part of the apparatus is immersed in a thermostatic bath which can be controlled between +20 °C

and -40 °C to the nearest 0,5 °C.

The coolant used shall be either a mixture of

- Ethylene glycol (CH₂OHCH₂OH)/water (volume ratio 1:1) down to -30°C or

- below -30 °C a mixture of ethanol/water (volume ratio 2:1).

Německo tento text připomínkovalo, kvůli možnosti částečného skrytí trhliny v zatuhlé směsi ethylen glycol (CH₂OHCH₂OH)/voda. Problém se týká především pásů z oxidovaného asfaltu. Německo navrhuje:

Use a glycol/water solution for the temperature range +20°C to -5°C.

Use an ethanol/water solution for the temperature range -5°C to -40°C.

Dánkso: Ethylene glycol je ekologický, do -25 °C je dobře použitelný. Při použití ethanolu musí nosit masku, kvůli nebezpečným výparům)

Příčemž uvádějí, že pásy modifikované APP mají problém s látkou samotnou.

Výsledek jednání:

ethylen glycol do -25C (1:1)

pod -25 ethanol/water (2:1)

Poznámka:

Pro elastomerem (viz definice 3.13 v EN 13707) modifikované asfaltové pásy se může směs ethanol/voda (poměr 2:1) použita při jakékoli teplotě.

V kapitole 10 Zkušební protokol se doplní nový bod:

- d) uvede se typ chladicí kapaliny

9.2 EN 12039 "Flexible sheets for waterproofing - Bitumen sheets for roof waterproofing - Determination of adhesion of granules" N 293

Reprezentantka Švédska uvedla, že mají výrobky, kde ochranná vrstva je tvořena vrstvou písku. Kvůli zrnitost písku (cca 0,250 mm) nemohou změřit zůstatek na sítu. Síto má oka 0,315 mm, sítem projde všechen posyp. Zároveň upozorňují, že vzorek 4 na 10 cm je pro stanovení výsledku je příliš malý.

Do zkušební normy se dopíše:

- B.1.2. síto 0,315 mm pro pískované pásy, síto 0,125 podle ISO 3310-1 pro nepískované pásy.
- nový salvent B.1.3.xylene.

10) Výsledky průzkumu 5 letá revize EN 14697 N 342

Průzkumu se zúčastnilo jen 6 zemí, což je pro akceptování výsledku málo. Vzhledem k tomu, že se do normy bude přidávat ještě nová ZA příloha, bude rozeslána znovu.

11) Nebezpečné látky N 340, N 324, N 325, N 330

V souvislosti s CPR nařízením se čeká na novou ZA přílohu výrobních norem, zároveň se sjednotí systém prokazování shody asfaltových pásů na 2+.

12) Požadavek SC 2 na založení nového úkolu týkajícího se odrazivosti střešních povlaků N 346

Subkomise SC1 (asfaltové pásy) neprojevila zájem v této oblasti, pravděpodobně bude dále řešeno jen v SC2.

13) Stanovení MLV/MDV N 344

Byl upraven návrh normy, nyní je zveřejněn pod číslem N0344 a bude rozeslán k připomínkám.

14) Zástupce SC 1 v CEN/TC 189 "Geosyntetika" WG6

15) Další záležitosti

žádné

16) Datum a čas dalšího jednání CEN/TC 254 SC1

Další jednání subkomise se uskuteční v úterý 13. září 2012 v Berlíně.

Příloha 1 Náklady spojené s výjezdem.

Zapsal

Zdeněk Plecháč