

Stanovisko Svazu výrobců asfaltových pásů v ČR ze dne 21.6.2022

Použití asfaltových pásů jako parozábrany v závislosti na jeho typu, použití a parametru faktoru difuzního odporu.

Základní řada asfaltových pásů, využívaných na pozici parozábrany, má kovovou, obvykle hliníkovou, vložku. Ta spolehlivě brání difuzi vodních par v ploše. Vložka se pro zlepšení mechanických vlastností a pro lepší přilnavost asfaltové hmoty kombinuje s výztužným rounem či tkaninou.

Definice a charakteristiky pro asfaltové parozábrany definuje harmonizovaná norma ČSN EN 13970. V souladu s touto normou jsou pásy uváděny na trh. Minimální technické požadavky pro zabudování v České republice stanovuje norma ČS 73 0605 – 1. Tabulka 6 na řádku 13 této normy uvádí technický požadavek pro propustnost vodních par min. 100 000. Tato bezrozměrná veličina vyjadřuje relativní schopnost látek propouštět difúzí vodní páry. Je poměrem schopnosti difúze daného materiálu se schopností difúze vzduchu. Hodnotu 100 000 dosahují asfaltové pásy díky kovové vložce, nebo příměsí speciálních plniv. Pro pásy tohoto typu je požadovaná hodnota v tabulce uvažována.

Asfaltové pásy bez kovové vložky, tj. s vložkami skleněnými, polyesterovými či kombinovanými tak vysokého difuzního odporu nedosahují. Tyto pásy mají na základě tabulek použití z ČSN 0605 – 1 definován faktor difuzního odporu hodnotou 20 000, nebo ho výrobce uvádí na základě laboratorního měření (obvykle 20 000 – 30 000).

Pásy s těmito hodnotami lze využít jako parozábranu pro systémové skladby a pro skladby s prokázáním bezchybného fungování vlhkostního režimu podle EN 13788 a vyhovující požadavkům ČSN 73 0540-2.

Svaz výrobců asfaltových pásů ČR pro výrobky svých členů schválil, při zachování výše uvedených podmínek, plnohodnotné použití asfaltových pásů bez kovové vložky na pozici parozábrany.

Svaz výrobců asfaltových pásů v ČR
www.asfaltovepasy.cz